



Artikel 1: Algemeen

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op al onze aanbiedingen en opdrachten, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen.
2. Onder “de opdrachtgever” wordt in deze voorwaarden iedere (rechts)persoon verstaan die met ons een overeenkomst wenst af te sluiten, afsluit of heeft afgesloten, alsmede diens vertegenwoordiger(s), gemachtigde(n), rechtsverkrijgende(n) en erfgenamen(n).
3. Indien en voor zover de opdrachtgever algemene voorwaarden hanteert, zijn deze uitdrukkelijk niet van toepassing.
4. Wij zullen geen gegevens aan derden verstrekken, tenzij met toestemming van de opdrachtgever.
5. Het staat ons vrij om, in overleg met onze opdrachtgever, externe deskundigen te raadplegen in gevallen waarin wij dat nodig achten.
6. De opdrachtgever verschaft ons, voorafgaand aan de uitvoering van de opdracht, alle mogelijke informatie die nodig is voor het correct uitvoeren van deze opdracht.
7. De opdrachtgever verzorgt op eigen kosten een inspectie situatie, waarbij een dusdanige situatie ontstaat dat de opdracht redelijkerwijs kan worden uitgevoerd.

Artikel 2: De opdracht

1. De opdracht komt tot stand, indien wij de opdracht in een opdrachtbevestiging naar de opdrachtgever bevestigen, dan wel op het moment dat wij feitelijk een aanvang hebben gemaakt met de werkzaamheden.
2. Aanvullende afspraken, wijzigingen of toezeggingen, al dan niet gemaakt of gedaan na het tot stand komen van de opdracht, binden ons slechts indien deze door daartoe bevoegde personen zijn gedaan en door ons schriftelijk zijn bevestigd.
3. De opdracht wordt, tenzij anders overeengekomen, afgesloten met een (mondeling)advies c.q. rapportage (afhankelijk van de aard van de opdracht).
4. Ieder door ons uit gebracht advies c.q. rapportage mag door de opdrachtgever niet voor een ander doel worden gebruikt dan waarvoor het is uitgebracht.
5. Overschrijding van het afgesproken tijdstip waarop de opdracht wordt uitgevoerd, leidt nimmer tot aansprakelijkheid van Radar scheepsexperts voor directe en of indirecte gevolgen van de niet tijdig geleverde prestatie.

Artikel 3: Betaling

1. Ons honorarium (of de berekening hiervan) zal, indien mogelijk, in de opdrachtbevestiging, aan de opdrachtgever worden gemeld. Door het verstrekken van de opdracht erkent de opdrachtgever met de hoogte hiervan in te stemmen.
2. Indien van te voren overeengekomen, verlangen wij van de opdrachtgever een voorschot op ons honorarium van 50%, alvorens wij met de uitvoering van de opdracht aanvangen. De betaling van de overige 50% dient te geschieden op een door ons aan te wijzen bank- dan wel girorekening, binnen 14 dagen na de factuurdatum.
3. Indien betaling niet binnen de afgesproken termijn heeft plaatsgevonden (of binnen 14 dagen na door ons in gebreke te zijn gesteld) is de opdrachtgever van rechtswege in verzuim. In dat geval zijn wij gerechtigd om, vanaf de vervaldag, de wettelijke rente plus 3% op jaarbasis over het verschuldigde bedrag aan de opdrachtgever in rekening te brengen.
4. Wij hebben het recht om extra kosten in rekening te brengen die voortkomen uit wijzigingen in de situatie of in de opdracht, voor zover deze niet aan ons toe te rekenen oorzaken hebben. Wij zullen deze gevallen zo spoedig mogelijk aan de opdrachtgever mede delen.
5. Honoraria kunnen drie maanden na het sluiten van de overeenkomst worden gewijzigd, indien (interne) kosten hier aanleiding toe geven en deze redelijk zijn. De opdrachtgever wordt hiervan vooraf op de hoogte gesteld. Annulering van de opdracht in geval van tariefsverhoging is slechts mogelijk indien de verhoging meer dan 20% van het overeengekomen honorarium bedraagt. De tot dan toe verrichte werkzaamheden zullen in dat geval volledig vergoed moeten worden.
6. Klachten over de factuur, dienen schriftelijk en gedegen toegelicht te worden ingediend, binnen 14 dagen na ontvangst van de betreffende factuur. Indien dit niet het geval is worden deze klachten niet behandeld.
7. Bij annulering van de opdracht zijn wij gerechtigd 50% van het in de opdrachtbevestiging genoemde bedrag in rekening te brengen.



8. Wij zijn gerechtigd bij of na het aangaan van de opdracht, alvorens (verder) te presteren, van de opdrachtgever zekerheid te eisen dat zowel aan betalings- als aan de overige verplichtingen voldaan zal worden.

Artikel 4: Uitsluitingen

1. Tenzij anders overeengekomen, beperken onze werkzaamheden zich uitdrukkelijk, tot die plaatsen en delen van het vaartuig die redelijkerwijze toegankelijk zijn ten tijde van uitvoering van de opdracht en tot alle onderdelen en uitrustingsstukken die tijdens de inspectie aanwezig zijn. Destructief onderzoek behoort expliciet niet tot onze standaard werkzaamheden. Uitgesloten van onze inspecties en aansprakelijkheid zijn bijvoorbeeld:
 - a) de inwendige conditie van het (sandwich)dek-, romp, kuip en opbouw materiaal;
 - b) problemen in- en onder het gehele verfsysteem;
 - c) de conditie van de huid aan de binnenzijde van de romp ter plaatse van bijvoorbeeld ballast, kiel, vaste betimmeringsdelen, binnenschalen etcetra;
 - d) de conditie van het inwendige van tanks, standpijpen, hennegatskokers, schroefskokers, scheggen, kielen etcetra;
 - e) leiding- en kabelwerk achter vaste betimmeringsdelen, binnenschalen etcetra.
2. Tenzij anders overeengekomen, worden de eventuele zeilen alleen visueel beoordeeld en niet op snit en/ of afmetingen gecontroleerd.
3. Tenzij anders overeengekomen, wordt het staand- en lopend want, door ons alleen visueel beoordeeld en niet op juiste dimensionering en sterkte gecontroleerd.
4. Tenzij anders overeengekomen, wordt bij staande mast, de verstaging en mast alleen tot ooghoogte geïnspecteerd.
5. Tenzij anders overeengekomen, wordt de gasinstallatie uitsluitend beoordeeld op het functioneren ten tijde van de inspectie.
6. Tenzij anders overeengekomen, wordt de elektrische installatie uitsluitend beoordeeld op functioneren ten tijde van de keuring. De dimensionering van de gebruikte bekabeling, zekeringen, de soort bekabeling, conditie van de accu's etcetra, vallen buiten onze standaard inspecties.
7. Tenzij anders overeengekomen, valt het onderzoeken van het inwendige van de motor/ keerkoppeling etcetra buiten onze inspecties. Deze installaties worden uitsluitend globaal beoordeeld op functioneren ten tijde van de inspectie.

Artikel 5: Aansprakelijkheid

1. Al onze werkzaamheden (waaronder keuringen, taxaties en bouwbegeleiding) worden naar beste weten en kunnen zorgvuldig uitgevoerd. Ze geven echter geen garantie tegen verborgen gebreken die niet tijdens de inspectie zijn ontdekt. Radar scheepsexperts is dan ook niet aansprakelijk voor niet ontdekte verborgen gebreken. Ook begrotingen etcetra vormen geen garantie dat het werk daadwerkelijk voor het begrote bedrag kan worden uitgevoerd.
2. De inspectie is een momentopname. Wij zijn dan ook niet aansprakelijk voor gebreken, noch voor de gevolgen daarvan, die zich op een later tijdstip openbaren.
3. Wij zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaan is als gevolg van, door de opdrachtgever verstrekte onjuiste en/ of onvolledige gegevens.
4. Wij zijn verzekerd voor beroeps aansprakelijkheid. Onze eventuele aansprakelijkheid, is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval door deze verzekering wordt uitgekeerd, vermeerderd met ons eigen risico. Indien dit door de opdrachtgever wordt gewenst kan deze inzage krijgen in de met de verzekering afgesloten polis.
5. De opdrachtgever zal ons vrijwaren voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade of anderszins, welke direct of indirect samenhangen met de uitvoering van de opdracht.
6. Iedere aanspraak op schadevergoeding vervalt 3 maanden na de datum van indiening van het (eind) rapport c.q. advies bij de opdrachtgever.

Artikel 6: Toepasselijk recht; geschillen

1. Op alle overeenkomsten is het Nederlands recht van toepassing
2. Uitsluitend een Nederlands rechtscollege is bevoegd om kennis te nemen van eventuele geschillen voortvloeiend uit aan ons verleende opdrachten of uit door ons uitgebrachte adviezen c.q. opgestelde rapporten.
3. Alle te maken gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten komen voor rekening van de opdrachtgever.